

Miksi purjehduskuvissa yleensä aina paistaa aurinko?

Miksi kilpailussa aina joku värikäs pallopurjeinen Lightning kulkee edellä?

Miksi lehden taitto ihan aina venyy pikkutunneille ja kuvatestit jäävät viimeiseksi urakaksi?

Jaa-a, empäs tiedä. (toim. huom.)



Mitä tekee Lightning purjehtijat silloin kun ei ole Litiä auton perässä vedettävänä?

No vetää tietysti maanteillä jonossa vaikka soutuveneitä pitkin järvisuomea.

Pääasia että vetää jotain...

Mitä tekee Lightning purjehtijat kauniina lokakuuisena viikonloppuna kun ei enään järjestetä kisoja?

No hankkiutuu vetten äärelle keinolla jolla hyvänsä. Matkalle mukaan Hyvät eväät ja neljä viis veneellistä kavereita.

Pääasia että on mukavaa...



KISAILUA KEITELEELLÄ 2009



Ayoloksenkin venekunta on saapunut ansiokkaasti kahden ensimmäisen osuun jälkeen yötaukopaikalle.

Käsien asento telttatalkoissa paljastaa armottomasti kuka on Ayoloksen todellinen kippari.

Mistähän asti olisi keulagasti tällä kertaa saanut unohtuneita tavaroita lähteä hakemaan, jos olisi unohtanut...

Kuuden tähden asumus ei selvästikkään meinaa nousta ihan käyttöohjeiden määrittelemässä tavoiteajassa.

Toivottavasti ei vaan mitään olisi unohtunut...

Yläkuvan jo valmiit mallisuoritukset taitavat kuulua vanhemmille Keiteleen kiertäjille, Gamman venekunnalle..



Varmuuden välttämiseksi päätti Ayoloksen perämies käydä vielä tekemässä tiedustelulennon sunnuntain ratkaisevan viimeisen legin maisemiin.

Pettämätön kotkansilmä tekikin huolellista työtä yläilmoissa, seuraavana päivänä lätäkön lähes ainoa karikko löytyi kuin löytyikin tukevasti kölin alta...

ps. Ihan täysin vapaaehtoisesti, houkuttelematta ei Nikokaan meinannut lähteä paikallisen lentokonerakentelijan kyytiin. Tilaisuus kuitenkin teki sankarin ja Uisu sai taas lisää lentotunteja ;)

