

Katsaus kilpailukauteen 2001

FIN-14638 GAMMA

Teksti: K.Ahola, M.Leppänen

Kuvat: K.Ahola, M.Leppänen, V.Lilja, T.Järvinen, ...



Osalla Gamman miehistöstä taisi olla talven jäljiltä vielä sukset jalassa kun purjehduskausi 2001 alkoi perinteisillä TP:n latotalkoilla. Keväthuolto noudatteli tuttua kaavaa, hämähäkinseitit pois ja reilusti vahaa pintaan. Samalla inventoitiin kaikki uusittavat ja korjausta kaipaavat kohteet, pahimpina maston pienoisen suunnitteluvirheen johdosta rikki hiertyneet alavantit. Pikkuvioista huolimatta vene saatiin hyvään kuntoon juuri ennen kauden ensimmäistä kisaviikonloppua.

On The Rocks

Kauden avauskisa lähti käyntiin hivenen keveissä mutta onneksi aurinkoisissa keleissä. Pienen odotelun jälkeen tuuli kuitenkin virisi 3..4 m/s lukemiin. Joskin Tuusulanjärvelle niin tyypillisen shif-tailevana. Startit eivät, uudesta hienosta kellosta huolimatta, oikein meinannut onnistua. Oltiin aina hivenen myöhässä tahi vähän väärässä laidassa. Onneksi veneen keskikelin trimmi tuntui löytyvän vähän yllättävänkin hyvin ja saatiin paikattua huonot lähdöt ollen kahdessa ensimmäisessä lähdössä kakkosena heti Aromaiden kannassa.

Sunnuntaina tuulta olikin jo huomattavasti reilummin ja pari tiukinta slööriä ajettiin ihan varmuuden vuoksi ilman spinnua. Vähäinen purjepinta-ala osoittautui pienoiseksi virheeksi jonka Ayolos käytti hienosti hyväkseen ja pudotti Gamman lopputuloksissa pronssisijalle. Kilpailu oli kuitenkin loppuun asti tiukkaa ja paatin hyvä trimmi oli tunnistettavissa istumalihaksilla.

Valkeakosken Ranking 1/6

Ensimmäiseen ranking kilpailuun treenattiin kolmena tiistaina TP:n iltakilpailuissa. Harjoituksissa vene tuntui edelleen kulkevan kovaa ja taktiikkakin toimi huomattavasti edellisikautta paremmin. Liekö

sitten talven kirjallisuusharrastus vihdoinkin tuottanut tulosta.

Valkeakoskella perjantai-ilta lupaili kelien osalta todellista hirmumyräkkää. Onneksi lauantain koittaessa tuuli oli hiipunut alle 10m/s lukemiin. Rikauksen yhteydessä taisi lipsahtaa pari ärräpäätä kun totesimme toisen ylävantin ruuvien syöneen kier-teensä ”venäläismallisia pystykierteitä” muistutta-vaan kuntoon. Edellisesänä trimmi oli ilmeisesti ollut lievästi ”hakusessa” jonka seurauksena ruu-veja oli pyöritelty hieman liiankin innokkaasti. Kit-kakerrointa riitti kuitenkin pitämään paketin lajässä toistaiseksi mutta remonttia oli luvassa.

Ensimmäinen lähtö onnistui hyvin ja olimme ensimmäisellä ylämerkillä paikallisen Red Snapperin kanssa kärjessä. Vene kulki hyvin ja hävisimme Snapperille vain muutaman metrin. Tosin veljekset diskattiin ja siten Gamma otti lähtövoiton. Toinen startti epäonnistui pahasti mutta onneksi oikullisissa tuulissa purjehtiminen suo tarkkailuasemissa ole-ville veneille hyvän mahdollisuuden ennakoita tuulet kärkijoukkoa paremmin. Tämän me toki tiesimme ja takaisin kärkifleetiin nouseminen ei tuot-tanut sen suurempia ongelmia. Lauantain jälkeen kolme venettä oli tasapistein kärjessä.

Sunnuntain keli oli selkeästi kevyempi ja tuuli kääntyi tasaisesti lähes koko päivän. Aromaiden MasiV oli aika ylivoimainen mutta muista sijoista taisteltiinkin jo huomattavan tasaisesti. Viikonlopun saldona Gammalla oli hyvä 2. sija ja huomattavan iso pokaali.

Helsinki Regatta, Ranking 2/6

Veneeseen on vaihdettu uusia vantteja ja säätöjä vähän viritelty. Pari tiistaikilpailua on myös ajettu ennen kauden toista ranking kisaa. Olipa saatu ensimmäinen ihan oikea sponsorikin osallistumaan lähinnä Marsalan retken kulunkeihin. Koska homma kuitenkin pelaa melko pienellä budjetilla, oli Matti askarrellut edellisyyönä komean kotkankuvan sisältävän TM:n tarramuovista paatin kupeeseen. Ensimmäinen päivä oli vähän sateinen mutta onneksi lämmin ja tuulinen keli. Lähdöt onnistui hyvin mutta meni huomattavan kauan ennen kuin saimme veneen trimmiin ja venevauhdin entiselle tasolle. Taktiset virheet oli tänä viikonloppuna onneksi huomattavan vähäiset ja varsinkin sunnuntaina venevauhdin parannuttua olimme ajoittain selvästi johdossa. MasiV ajoi tosin muutamalla kovalla slöörillä väkisin ohi. Onneksi Gamman spinnu toimi erinomaisesti täysmyötäisillä ja saimmekin

ohiteltua useita veneitä. Lopputuloksissa olimme kolmantena ja siten rankingsarjan kakkossija säilyi muutaman kymmenyksen turvin ennen Jyväskylän Nikeaa. Aromaattosin kasvatti keulaa jo toisella peräkkäisellä osakilpailuvoitollaan.

Keskikesän harjoitusleiri eteläisellä Päijänteellä

Kesäloman alettua juhannuksesta päätimme valmistautua huolellisesti tuleviin ulkomaan arvokilpailuihin. Treffit torstaina kello kolme Pasilan asemalla josta gasteja kyytiin ja suunta kohti Heinolaa. Gamma vesille ja tarvittava määrä varusteita huoltoaluksena toimivaan köliveneeseen s/y Hötäkkään. Alkumatka harjoitusalueelle sujui hinauksella. Ensimmäisenä treenipäivänä päätimme keskittyä pitkiin halsseihin ja kompassin käyttöön. Parilla vendalla olimme edenneet Päijänteen eteläiseltä Asikkalan-selältä muutaman kymmenen kilometriä pohjoiseen. Paikoitellen todella pitkiä hengauksia mutta ounastelimme että treeni ei ole pahasta Marsalan avomeriratoja silmällä pitäen. Pitkän päivän päätteeksi saunomista Lehtistensaaren leirikeskuksessa jossa huoltojoukot loihtivat terveellisen aterian ja viihdyttivät väsyneitä Litipurjehtijoita. Toisena päivänä oli tiedossa Tehinselällä reippaassa pohjoistuudessa aallokkoharjoittelua. Pitkiä ja vauhdikkaita surffeja pelkillä peruspurjeilla. Tosin tässä vaiheessa meillä ei ollut vielä aavistustakaan todella isoista mainingeista mitä lopulta Italiassa tuleman piti. Kolmipäiväinen intensiiviharjoitus oli kuitenkin virkistävää vaihtelua hektisiin ratakilpailuihin verrattuna.

Kuopion SM 2001, Ranking 3/6

Kauden kotimainen kärkitapahtuma oli ehdottomasti taistelu suomenmestaruudesta. Kuopioon saimme ensimmäistä kertaa kokoon tulevan EM kilpailumiehistön. Regatta alkoi loistavasti ja Gamma olikin ensimmäisen päivän jälkeen tasapistein kärjessä. Vene tuntui kulkevan varsin liukkaasti ja saimme yhteistyön toimimaan todella saumattomasti. Kipparin on näet huomattavan helppo ajaa venettä jossa manööverit toimivat saumattomasti.

Ilmeisesti ensimmäisen päivän lehtihaastattelujen anto toi kosolti huono tuuria ja teimme toisen päivän parissa lähdössä muutaman kohtalokkaan taktiikkavirheen. Kolmantena päivänä taas keli teki hivenen tepposiaan ja ajoimme paristi ikäviin reikiin joissa haihtuivatkin toiveet aivan terävimmästä kärjestä. Mutta lopputuloksissa olimme kuitenkin, ainakin omasta mielestä, hienosti viidentenä. Tämä on meinaan huikea parannus edelliskauteen joten voimme vain arvailla mitä ensi vuonna tulemaan pitää jos trendi säilyy.

Marsala Lightning EM & MM 2001

Kauden ehdottomasti suurin seikkailu oli tietysti Italian kilpailumatka. Tässä yhteydessä voimme täysin yhtyä MasiV laatimaan raporttiin ja toteamekin tässä yhteydessä vain että se oli todella hieno ja opettavainen reissu. Pohjoismaiset järviveijarit saivat aimo annokset suolaveden oppeja, niin suuria aallokkoja kuin oikullisia merivirtojakin.

Niin ja oheinen kuva Etnalta todistakoon jälleen kerran että matkailu avartaa muutakin kuin lom-pakkoa. Harvoin sitä tulee ihastelua satametrisiä laavasuihkuja näin läheltä.



Jyväskylän Sail Day, Ranking 4/6

Senaattori Katajan häät Heinolassa sattuiivat pahasti lauantaille joten jouduimme antamaan muille hie-man tasoitusta DNC –merkintöjen muodossa. Paatti oli kuitenkin viritetty Jyväsjärven rannalle kisa-kuntoon jo perjantai-iltana joten reippaiden seilo-reiden ei tarvinnut kuin vaihtaa smokit sekä leningit Gore-Texiin ja syventyä selvittämään Jyväsjärven tuulten perimmäistä olemusta. Lieneekö muokanneet lähiympäristön mäenharjanteet tuulista totuttua oikukkaammat vai olivatko kenties miehistön mielet vielä edellisillan tanssin pyörteissä kun pari ensimmäistä starttia eivät sujuneet aivan ennakkoodotusten mukaisesti. Viimeiseen lähtöön narun päästä saatiin kiinni ja tulokuntokin alkoi olla mallillaan mutta kolmella DNC:llä ei sittenkään ajeta kuin poisjättökisoja.

Tampere Busines Regatta, Ranking 5/6

Kalle odottelikin jo TaPS:n rannassa Nikean porukan kanssa kun Matti & Mari kurvailivat pienen ketunlenkin kautta varsin kimuranttien tieyhteyksi-en päässä olevaan Naistenlahden satamaan. Ensisilmäys aamuiselle Näsijärvelle kertoi luvassa olevan ainakin tunnin mittaisen ”Marianne”, eli lykkäysviirin rantaesittelyn. Koko järvi oli täysin peilityyni ja kaikenlisäksi sakean sumun peitossa. Noissa olosuhteissa jo tuomarialuksen löytäminen olisi Tampere –viirin arvoinen suoritus. Vähitellen sumu hälveni ja kevyt tuulenvire nousi lupailien loistavaa purjehduspäivää. Kahdeksan litiä ja pari-

senkymmentä H-venettä suuntasi pitkänä nauhana ulos aallonmurtaajien suojasta, kohti rata-aluetta. Ensimmäinen lähtö ammuttiin liikkeelle hennossa, n 2 m/s tuulessa joka kaikkien harmiksi osoitti selkeitä hiipumisen merkkejä. Ensimmäisen ylämerkin kierto muodostui mielenkiintoiseksi kun useamman, vauhdinpuutteen vuoksi lähes ohjailukyvyttömän, paatin rykelmä kellui hiljalleen poijun ohi. Yhden kierroksen kiertämiseen kului aikaa parisen tuntia jonka jälkeen peli vihellettiin poikki – harmi, sillä Gamma oli selkeässä johdossa ja eväitäkin rutosti jäljellä. Bongasimme järveltä paikallisen moottoriveneilijän jonka perälauta kesti kuin kesti kolmen litin letkan hinaamisen takaisin Naisentlahteen muitten roikkuessa tuomarialuksen perässä. Illalla apetta naamaan paikallisessa kulttuuri-ravintolassa ja Härmälän lintupönttöön zetalle. Sunnuntaina tuuli virisi kuin tilauksesta 10 min ennen eka starttia. Sopivassa ~4 m/s kelissä Gamma kulki todella liukkaasti ja kun taktiikkakin piti niin päivä aloitettiin kahdella 2. sijalla. Viimeisen lähdön aikana tuuli teki aikamoiset oharit, moinasia ja siftasi about 180°. Tästähän seurasi liki tragikoominen tilanne jossa H-veneet tulivat spinnuilla vastaan litien ajaessa omaa kryssilegiään – spinnulla! No, maaliin päästin ja kotiin viemisiksi poimittiin notkuvalta palkintopöydältä parit pytyt sekä ruotsinkielen alkeiskurssi mallia CD-romppu.

Tuusulan syyspurjehdus, Ranking 6/6

Syksyn jo kellastaessa Tuusulanjärven rantoja suuntasimme vielä viimeisiin Ranking kisoihin. Rankingsarjan kakkostila olisi vielä saavutettavissa sillä Samppaan ei ollut kuin vaivaisen parin pinnan ero. Kolmossija sen sijaan oli jo varma joten mitään hävittäväkään ei ollut. Lauantaipäivän kevyt ja reikäinen keli ei kuitenkaan suosinut purjehdusta alkuunkaan mutta sepä ei ole ennekään haitannut. Ensimmäinen startti otettiin tyylikkäästi oppikirjan

mukaan muun fleetin pysytellessä kiltisti tuulen alapuolella. Vauhtiakin oli riittävästi ja välimatka muihin kasvoi silmissä aina toisen ylämerkin hotumille saakka missä kelluimme hetkisen plägässä Masin, Nikean ja Sinin ajellessa vauhdilla ja vielä harmittavan läheltä ohi. Sini sentään ehdittiin ohittamaan ~2m ennen maalia. Seuraavien starttien shiftit eivät oikein osuneet niitä hamuileviin purjeisimme ja pari paattia pääsi livahtamaan edelle. Positiivisena puolena näimme sen että Nikea pyssytteli ”tuntumalla” ja maalilinja ylitettiin vuoroteluperiaatteella. Päivän päätteeksi popsittiin magaraa virvokkeiden kera notskin ääressä. Sunnuntaiamun perinteistä lykkäystä vietettiin edellispäivän videoita katsellen ja muiden manöövereitä arvostellen. Yhdeltä oli eka lähtö ihan kivassa tuulessa. Startti oli koko jengin surkeimmasta päästä mutta onneksi vauhti riitti kuitaamaan edes osan vahingosta. Viimeinen lähtö olikin jo vähän parempi ja pääsimme heti alusta peliin mukaan. Pohjoisesta päin saapunut tuulirintama antoi viimeinkin hieman parempaa tuulta ja kauden viimeiset maalilinjän ylitykset tehtiin vauhdilla ja vieläpä Kallun ja Sampan kanssa rinta rintarinnan. Viimevuoden Ranking kutonen vaihtui kolmoseksi ja se on ihan OK. Paatti rannalle ja Marsalan paluumatkan kolhima mastoputki vaihtoon.

Yhteenveto

Team Gamma kiittää sponsoreita loistavasta yhteistyöstä ja toivottavasti pääsemme ensi kaudella kirkastamaan tämän kauden tuloksia: SM 5, EM 14, MM 36 sekä lukuisia onnistuneita vendoja...

FIN-14638 Gamma

Matti Leppänen

Kalle Ahola

Timo O. Järvinen

Mari Tapanila

Anssi Kariola



Uittopoijat

 **Protaccon**
ENGINEERING OY

 **NATIONAL
INSTRUMENTS™**